



## **Regulamento Particular**

### **Apresentação:**

O Extreme Clube Lagares em parceria com a Federação Motociclismo Portugal leva efeito no dia 25 setembro 2021 a realização da **Morcegos Extreme**, prova do Troféu Nacional de Hard Enduro 2021.

A prova realizar-se-á conforme o Regulamento do Troféu Nacional de Hard Enduro 2021 da FMP, o presente Regulamento Particular e demais regulamentação final aprovada pelo júri de prova.

### **1. Inscrições**

As inscrições serão efetuadas online em [www.meliciasteam.com](http://www.meliciasteam.com) no formulário oficial de inscrições.

O número de inscrições está limitado a 200 Participantes. A data limite para o efeito será o dia 23 de Setembro.

### **2. Inscrição e Serviços**

Valor da inscrição por piloto = **50€ (Federados) - 60€ (Hobby)**

### **3. Pagamento**

O pagamento será efetuado no secretariado da prova.

### **4. Controlo Técnico, Documental e Parque fechado**

O controlo documental será efectuado no Secretariado da Prova a funcionar na Rua da Valinha 165 - Ferreirinha – Foz do Sousa – Gondomar

### **5. Classes**

**Pro, Expert, 2T, 4T, Veteranos, Trial e Hobby.**

### **6. Motociclos**

Em caso de dúvida sobre a classificação da moto a decisão sobre a participação, ou não, da mesma fica a cargo do Júri de prova. Não é permitido o uso de pneus de Trial.

### **7. Prólogo**

O prólogo realiza-se as 14h na Rua da Valinha 165 – Ferreirinha – Foz do Sousa – Gondomar

Este será realizado por todos os pilotos. Os pilotos que não fizerem o prólogo dentro do tempo previsto para o efeito ficam com o tempo do último classificado acrescido de 1 minuto.

### **8. Briefing**

Será realizado um briefing obrigatório para todos os pilotos onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova.

### **9. Partida**

A hora de partida da prova é às 16h00. Os pilotos partem 1 a 1 com um espaçamento de 15 segundos. A partida será organizada por ordem ascendente do tempo de realização do prólogo, ou seja, o piloto com menor tempo realizado no prólogo fica em primeiro na linha de partida e assim sucessivamente.

### **10. Percurso**

A prova terá percurso com cerca de 25km por volta. Uma volta será realizada de dia com partida as 16h e a segunda volta realizada de noite com partida as 21h.



### **11. Ajudas Externas**

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público, quer por parte dos membros da sua equipa. Os pilotos podem ajudar uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou de outros casos excepcionais.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificados, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar.

### **12. Zona de Assistência**

Só dentro da Zona de assistência é permitido fazer o abastecimento de combustível.

**O abastecimento de combustível terá de ser efectuado unicamente pelo piloto sem ajuda da sua equipa.**

### **13. Controle horário**

Depois de o primeiro piloto acabar todos os **CP'S fecham 1 hora depois.**

### **14. Carta de Controlo**

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (**CC**), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (**CP**) percorridos. A não validação desta num CP resultará da exclusão, para efeitos de classificação, deste e de todos os CP seguintes. A CC será entregue pelo piloto no final, sendo que a não entrega desta pode ter como resultado a desclassificação do piloto.

### **15. Duração da Prova**

A prova tem a duração **máxima de 3 horas por volta** . Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro desse tempo, devem regressar ao Paddock por percurso alternativo, sem andar na via publica contando o tempo de passagem no último CP validado para a sua classificação.

### **16. Classificação**

A classificação é por classes, na prova será ordenada por número de voltas e CP'S percorridos e em seguida de forma ascendente por tempo de realização da prova. Ganha o Piloto que tiver percorrido mais voltas e CP'S, com o menor tempo de realização de prova e assim sucessivamente.

### **17. Prémios**

Serão atribuídos troféus e prémios monetários para os 3 primeiros classificados de cada classe.

**1º - 100€**

**2º - 60€**

**3º - 40€**

Só receberão os prémios monetários os Pilotos que completarem o percurso na sua totalidade dentro do tempo limite e com a validação de todos os CP'S na CC.

### **18. Entrega de Prémios**

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 25 Setembro meia hora depois do ultimo piloto terminar.

### **19. Programa da Prova**

25/08/2021 **00h00** - Abertura das inscrições

23/09/2021 **23h59** - Fecho definitivo das inscrições

23/09/2021 **12h00** - Publicação da lista de inscritos



25/09/2021 **12h00** as 14h00 - Secretariado, Verificações Documentais e Técnicas

25/09/2021 **14h00** - Prólogo

25/09/2021 **16h00** - Partida do primeiro concorrente volta diurna

25/09/2021 **21h00** - Partida do primeiro concorrente volta noturna

## **20. Oficiais de Prova**

Diretor de Prova: Paulo Moreira

Diretor Adjunto: André Ferreira

Delegado FMP: João Vigário

Secretariado: Nuno Coelho

Responsável Percurso: Jorge Araújo

Relações c/ Concorrentes: Filipe Neves

Médico de Prova: A designar

Publicidade: A2 Publicidade

Cronometragem: TT Cronometragem