

REGULAMENTO PARTICULAR SSV e MOTO4

1. ORGANIZAÇÃO:

Extreme Clube Lagares em coorganização com a Camara Municipal de Valongo e sob a égide da Federação Motociclismo Portugal organizam uma prova extracampeonato de SSV e Moto 4.

2. INSCRIÇÕES:

As inscrições On-line são feitas em www.meliciateam.com

Pagamento será no dia da prova quando fizerem as verificações documentais no secretariado á entrada do recinto.

O Secretariado funcionará no dia 29/9 das 22h as 24h e no dia 1 das 7h30m as 8h30m a ordem de atribuição de números é pela ordem de chegada ao secretariado.

Os participantes que necessitarem de recibo do pagamento da inscrição terão que pedir no secretariado quando as verificações documentais. da organização da prova. O recibo será enviado no prazo máximo de 5 dias

A organização pode cancelar o evento ate 2 dias antes da realização do mesmo por falta de o número mínimo de participantes que será de 5 por classe.

Preço das inscrições 100€ para todas as classes

3. CLASSES:

Classes:

- QUAD
- QUAD HOBBY –

QUAD Veículos da categoria III do grupo G (2 rodas motrizes) ou do grupo H (4 rodas motrizes), art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM

Classes:

- SSV,
- SSV -Hobby,

SSV Motores Atmosféricos com cilindrada inferior a 2000 cc ou motores com turbo-compressor com cilindrada inferior a 1000 cc

Classe:

- SSV TT2,
- SSV TT2-Hobby

Motores atmosféricos com cilindrada inferior a 1000 cc

Classes:

- SSV STOCK

Motores atmosféricos com cilindrada inferior a 2000 cc ou motores com turbo-compressor com cilindrada inferior a 1000 cc

Classe HOBBY

. A Classe Hobby destina-se exclusivamente a pilotos não federados, a quem será concedida uma autorização de participação. Existirá uma Classe Hobby em cada uma das categorias Quad e SSV. Só podem participar na Classe Hobby pilotos nacionais ou estrangeiros sem licença.

03. PROGRAMA

Verificações documentais (facultativas) dia 29 das 22h as 24h

Dia 30 de Setembro de 2023

08:00h – 10:00h– verificações documentais e técnicas das 8h as 10h

10:15h – Briefing

COORGANIZAÇÃO:

VaLongo
Serras do Porto



10:30 – Volta de reconhecimento em grupo

11:30 – Início da prova

13:30 – Fim da prova

04. PERCURSO

– A prova disputar-se-á num percurso fechado, com uma extensão prevista de 10 quilómetros em linha (com partida e chegada)

05. RECONHECIMENTOS

– Os pilotos irão realizar uma volta em grupo, liderados por um elemento da organização.

06. PROVA

A prova será composta por 2h dentro de esse tempo o piloto faz as voltas que quiser ou conseguir.

07. PARTIDA

A partida é dada por ordem de inscrição, sai um piloto minuto a minuto.

08. APURAMENTO DE RESULTADOS

Os resultados serão apurados de acordo os seguintes critérios: - O MAIOR Número de voltas válidas cumpridas dentro do tempo regulamentar. - O MENOR somatório de tempos das voltas válidas.

09. CONTROLO E REGISTO DAS PASSAGENS

O registo das passagens nas voltas, bem como dos tempos realizados pelos pilotos será feito por uma entidade externa e independente.

O controlo e registo de partidas e chegadas será feito através de um dispositivo eletrónico (transponder) e um geolocalizador GPS instalado no veículo dos participantes pela entidade que realizará o controlo dos tempos.

As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.

Cortes ou “Atalhanços” no circuito - Desde que devidamente provados, cada volta feita com passagens feitas com recurso a cortes ou atalhanços no percurso não será contabilizada. A prática repetida de cortes ou atalhanços dita a desclassificação sem direito a apelo.

O piloto é responsável pelo transponder que será montado na sua viatura, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. Caso não entregue o transponder ficará sujeito ao pagamento de 300 euros.

10. PERCURSO

O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.

O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas

O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, onde podem proceder às assistências pelo próprio piloto, por um outro piloto regularmente inscrito e ainda em prova ou por outras pessoas que integrem a equipa do piloto.

No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como “GAS”, junto à zona de assistência.

Os pilotos terão de abastecer as suas viaturas com o motor obrigatoriamente parado.

O abastecimento fora da zona de abastecimento dita a desclassificação

As operações de assistência e abastecimento são feitas fora do circuito de pista, não contando para o tempo da volta.

Qualquer piloto, que pare para abastecer, pare para assistência, ou pare no percurso por qualquer outro motivo, só pode regressar á pista caso a mesma se encontre desimpedida, e perde sempre prioridade para quem vier a passar. O desrespeito deste ponto dita uma penalização de uma volta.

COORGANIZAÇÃO:

Serras do Porto
VaLongo
 ○○○○○○○○○





11. SEGURANÇA

A organização irá distribuir ao longo do percurso postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência. .

Em caso algum, será permitido circular em sentido oposto ao da pista. Em caso de acidente o sinistrado ou quem estiver a prestar assistência deve sempre circular no sentido da pista ou procurar junto dos Postos Controle qual o acesso à ZA por fora do percurso.

Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros dentro e fora do percurso, antes, durante e depois o evento. Condutas de risco ou antidesportivas estão sujeitas a penalizações.

12. TROFÉUS

Aos 3 primeiros classificados de cada classe.

13. RESPONSABILIDADES

O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

Ao assinar a ficha de inscrição a equipa esta a ceder o direito de imagem a organização.

14. GENERALIDADES

Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.

